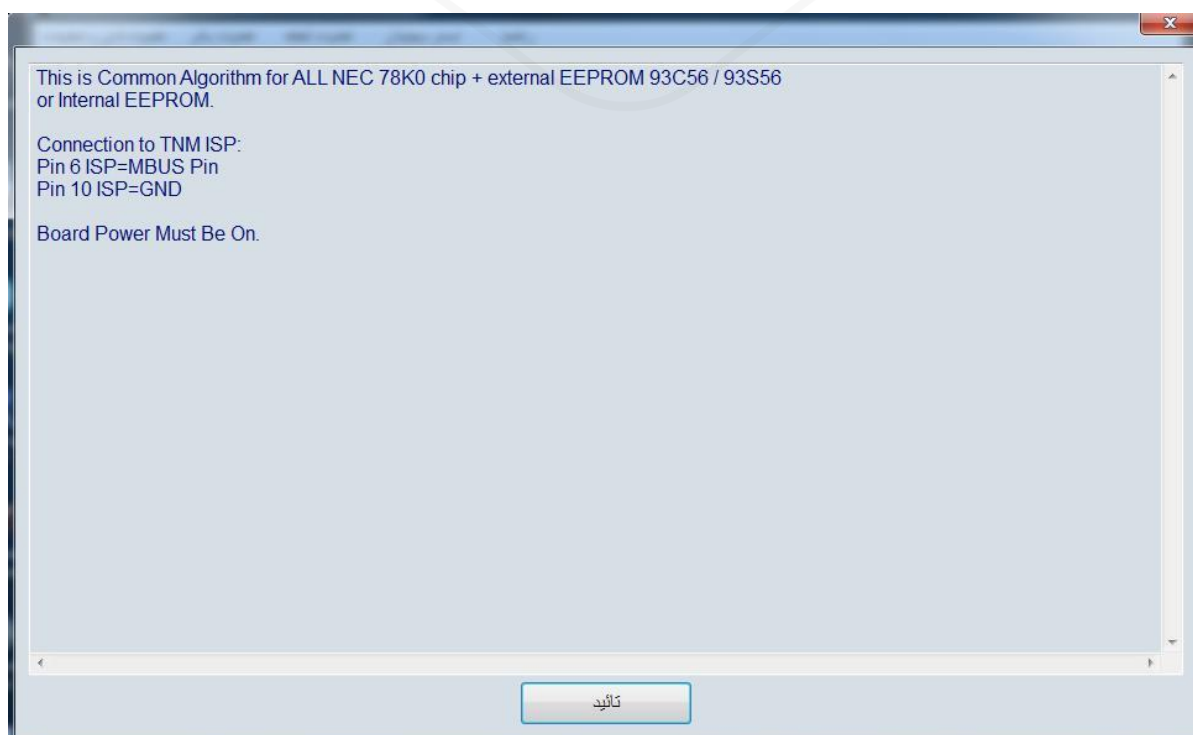
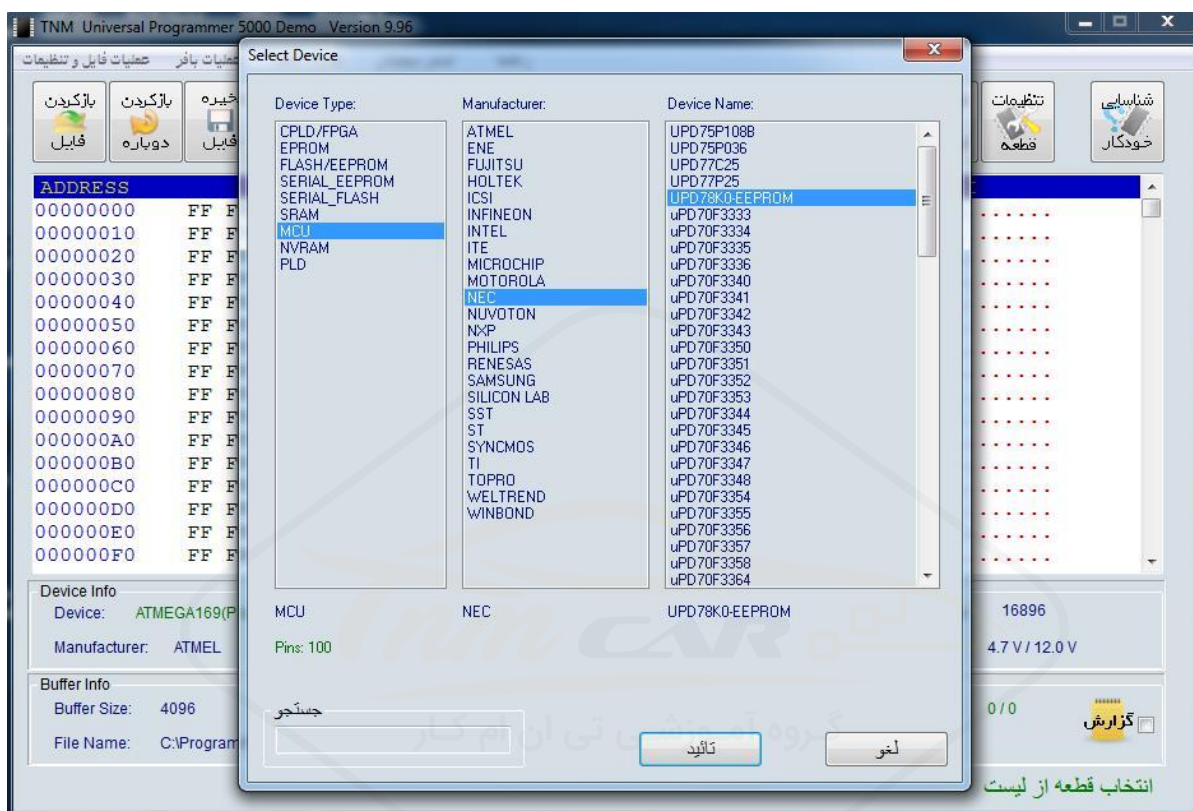


## کاری از گروه آموزشی تی ان ام کار

### آموزش اصلاح کیلومتر بدون اوراق کردن از طریق پروتکل MBUS

در پروگرامر TNM قابلیت جدید که معروف به MBUS می باشد میتواند بدون اوراق کردن پشت آمپر کار اصلاح کیلومتر را انجام دهد

در این روش از پروتکل MBUS استفاده می شود که میتواند با استفاده از کابل 10 بین ISP این عملیات را انجام دهید که پایه شماره 6 از ISP به پایه MBUS پشت آمپر و پایه 8 یا 10 از ISP را به بدنه و سپس برق و بدنه پشت آمپر را وصل کنید سپس نرم افزار پروگرامر TNM را اجرا کرده و از انتخاب قطعه به مسیر زیر بروید

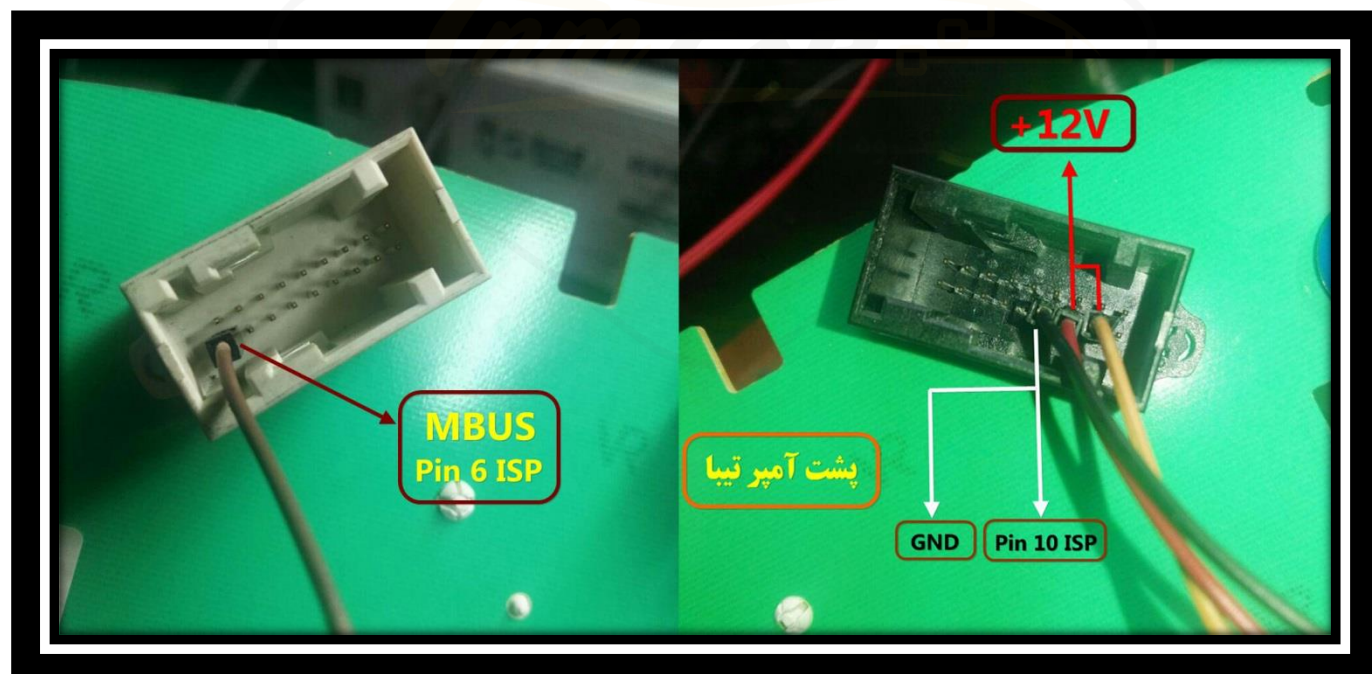
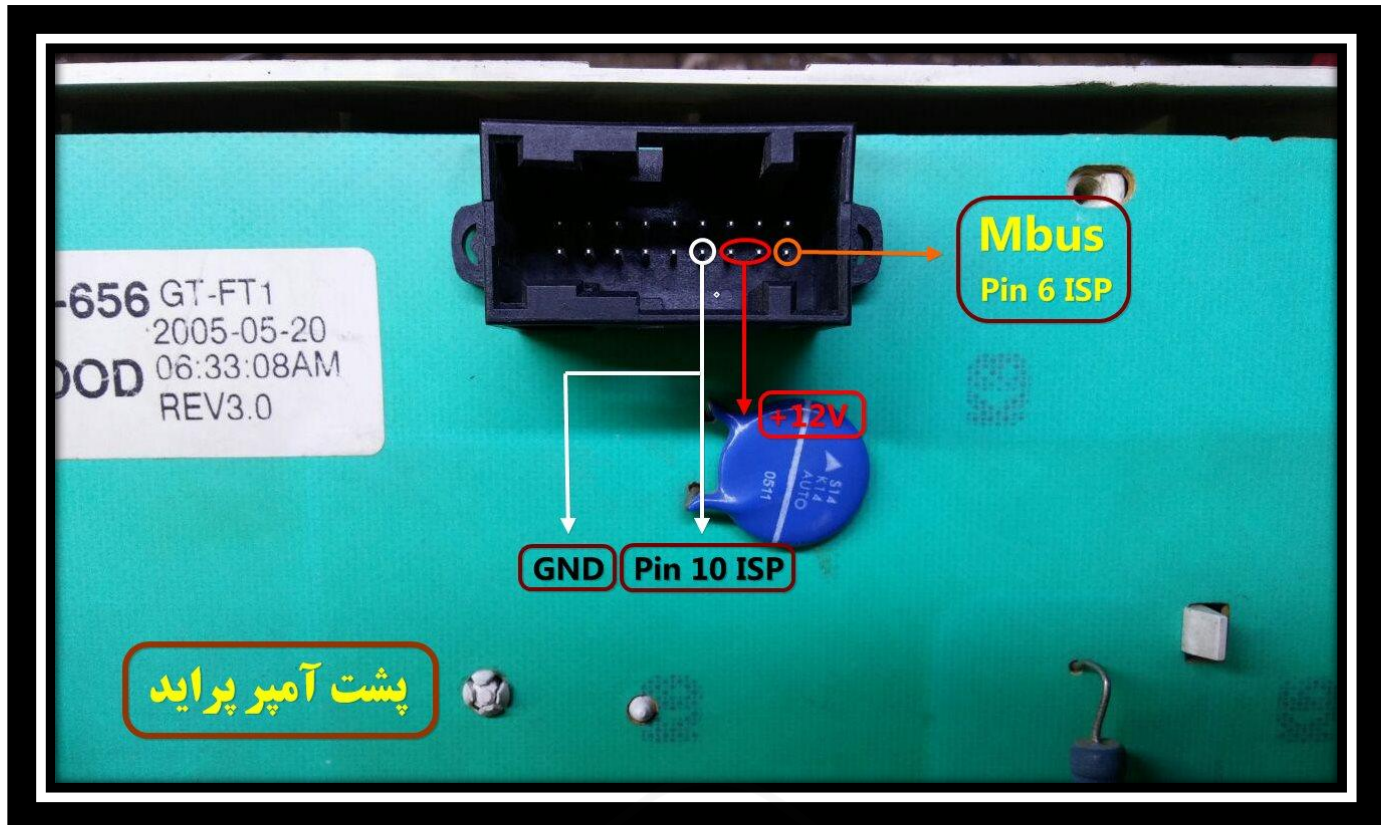


بعد از متصل کردن سیم های امباس و همچنین برق و بدنه به پشت آمپر بر روی دکمه خواندن از قطعه کلیک میکنید تا اطلاعات کیلومتر شما خوانده شود سپس می توانید با استفاده از ماشین حساب TNM کار اصلاح کیلومتر را انجام داده و بعد از آن بر روی دکمه ریختن برنامه کلیک میکنید تا اطلاعات جدید بر روی پشت آمپر شما قرار بگیرد

### نقشه سیم های MBUS خودروهای ایرانی و خارجی







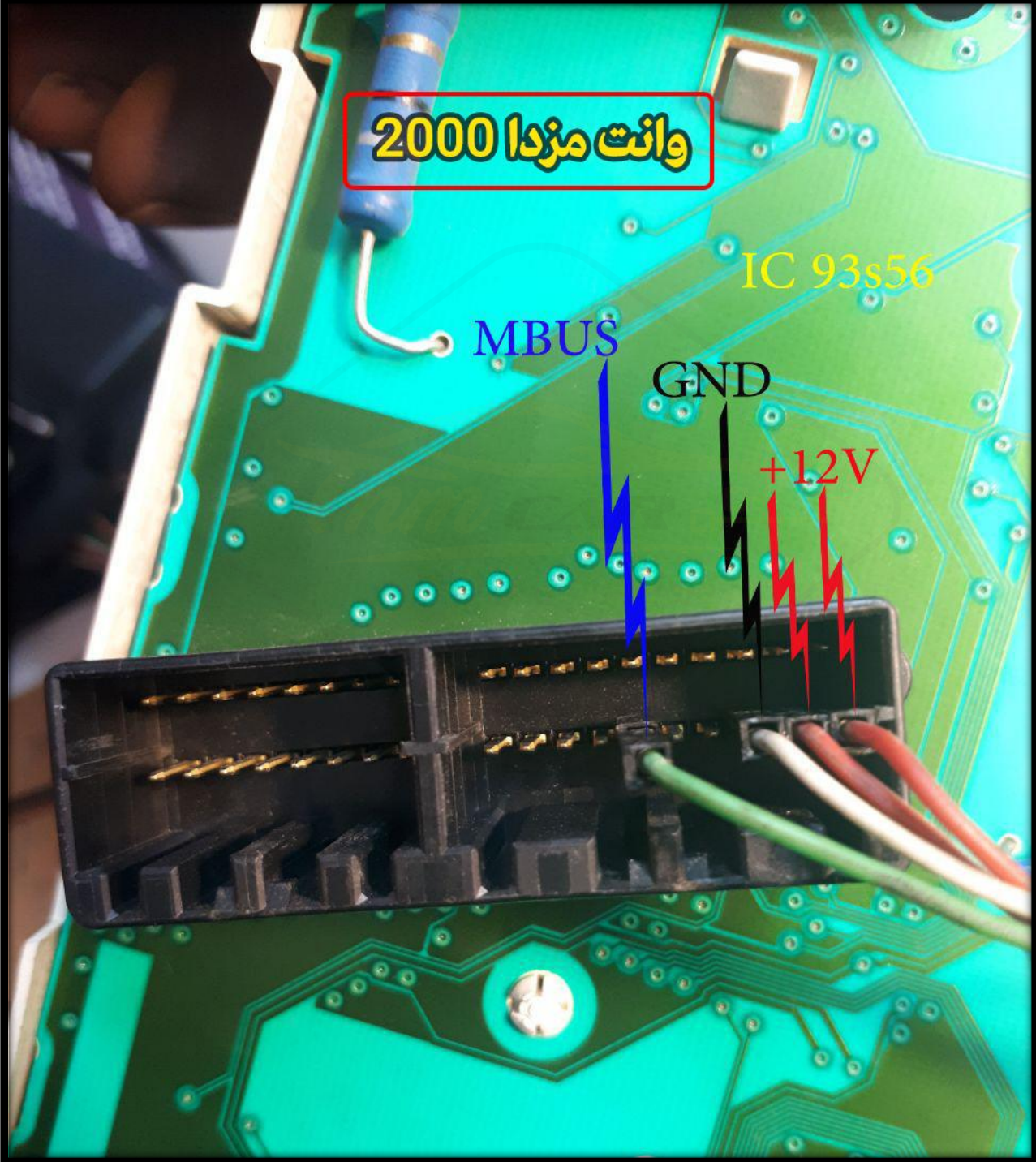
وانت مزدا 2000

IC 93s56

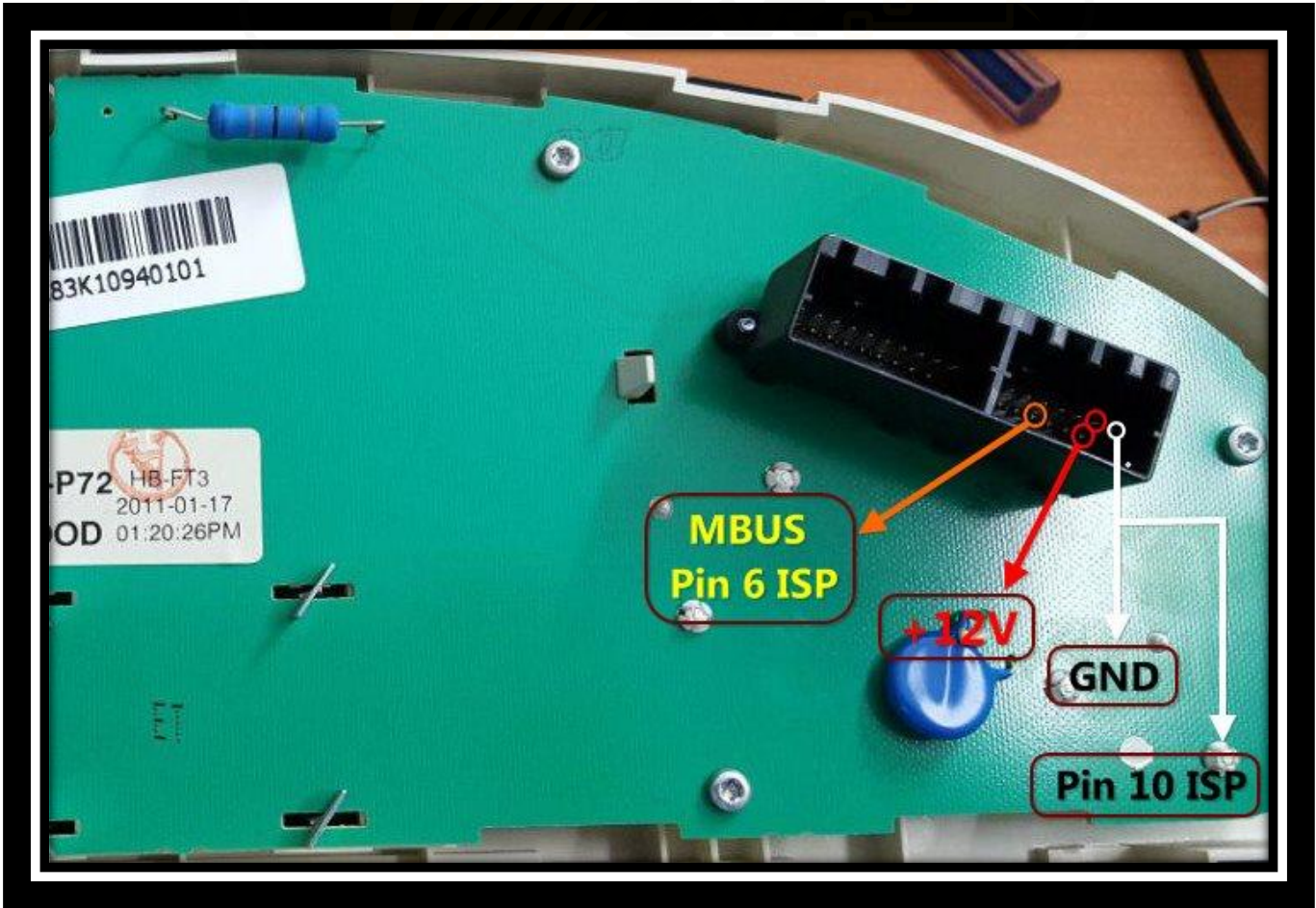
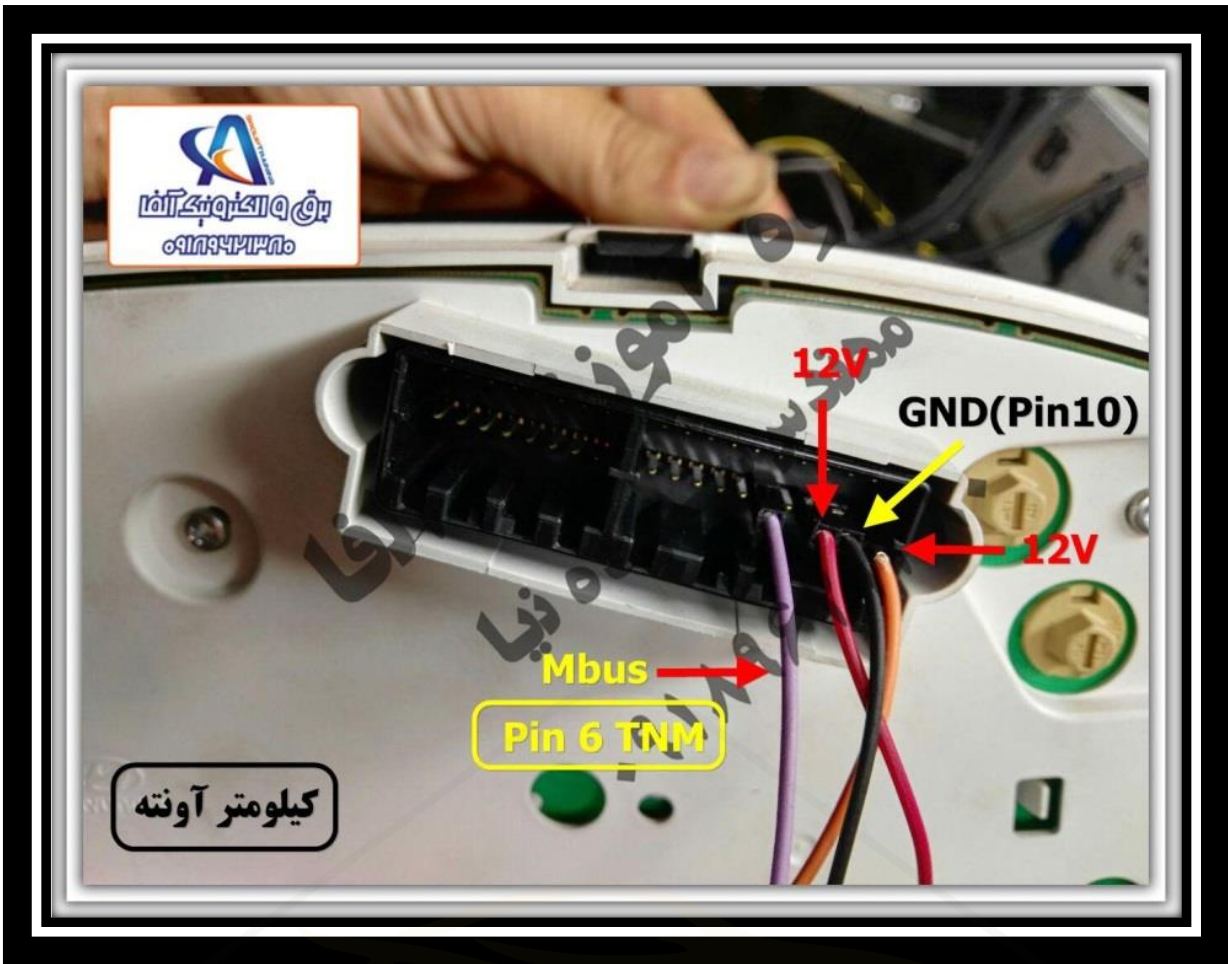
MBUS

GND

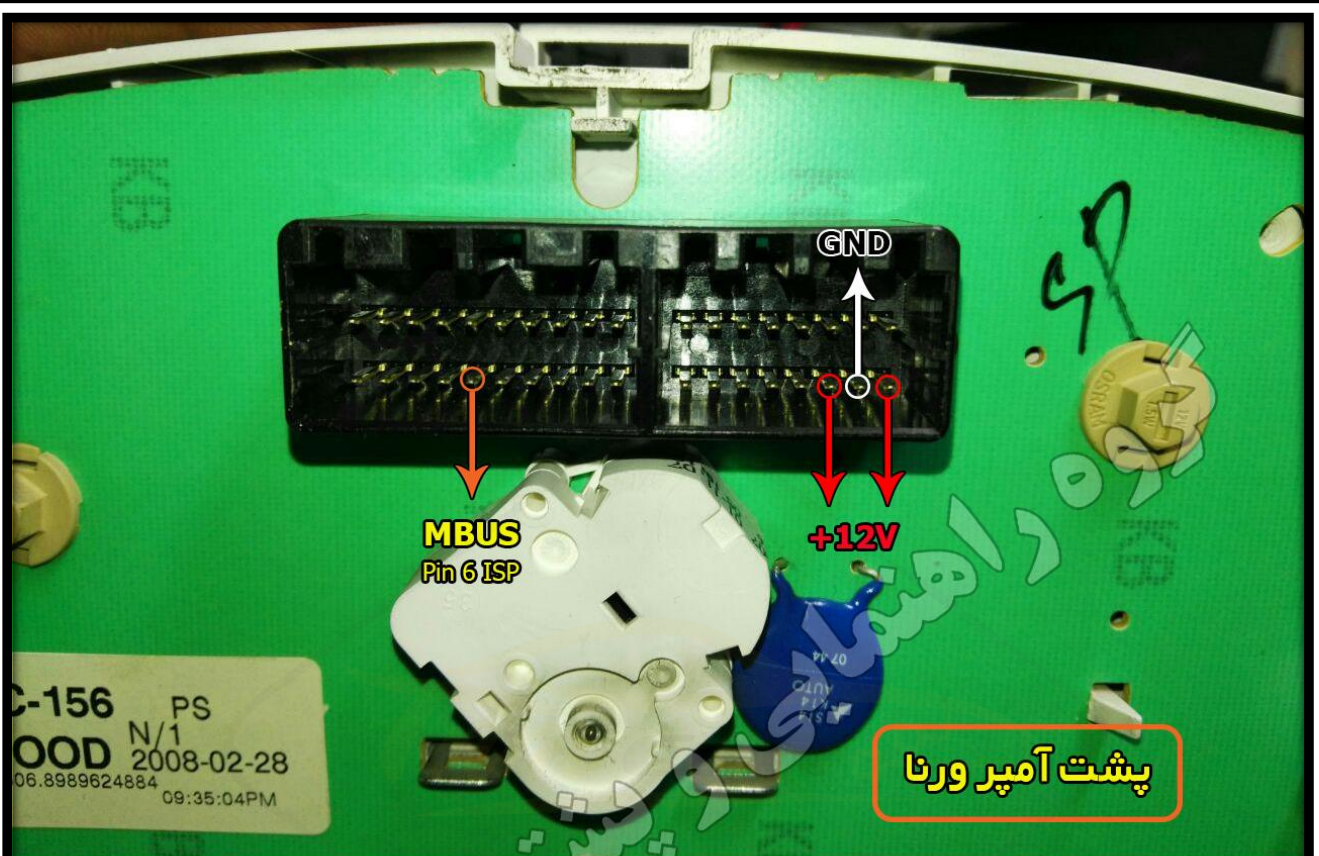
+12V



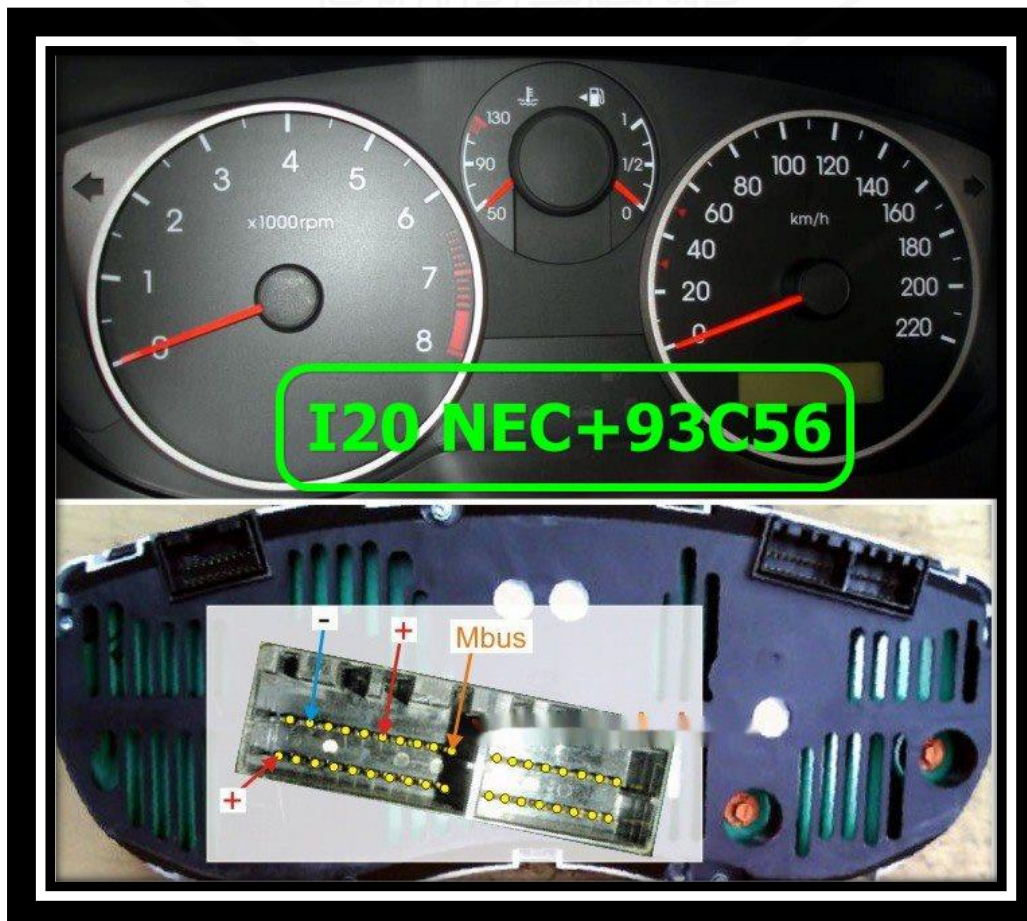














Version 1



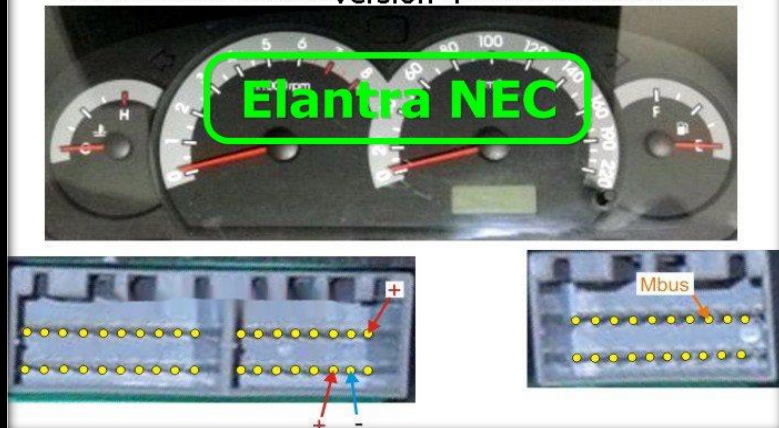
Version 2



Version 3



Version 4





Version 1



Version 2



Version 3





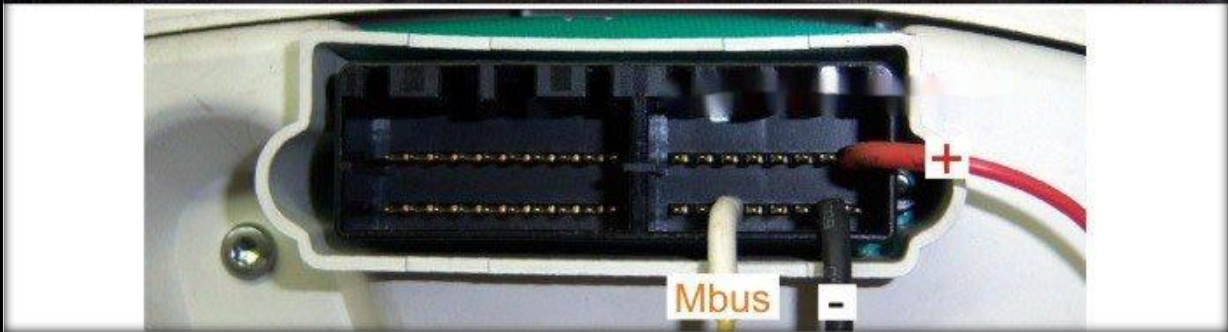




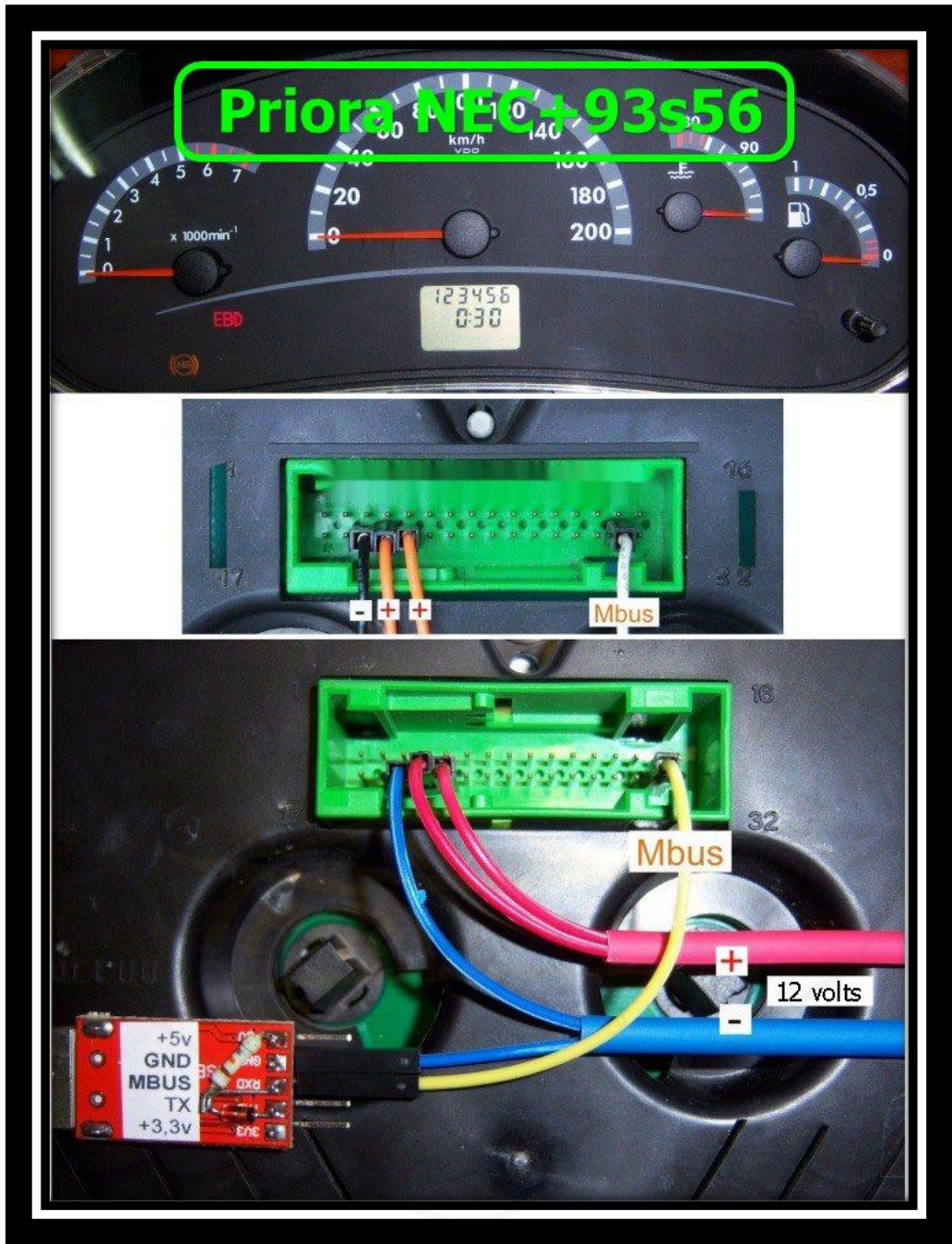
# Priora NEC+93s56



# Porter NEC+93c56

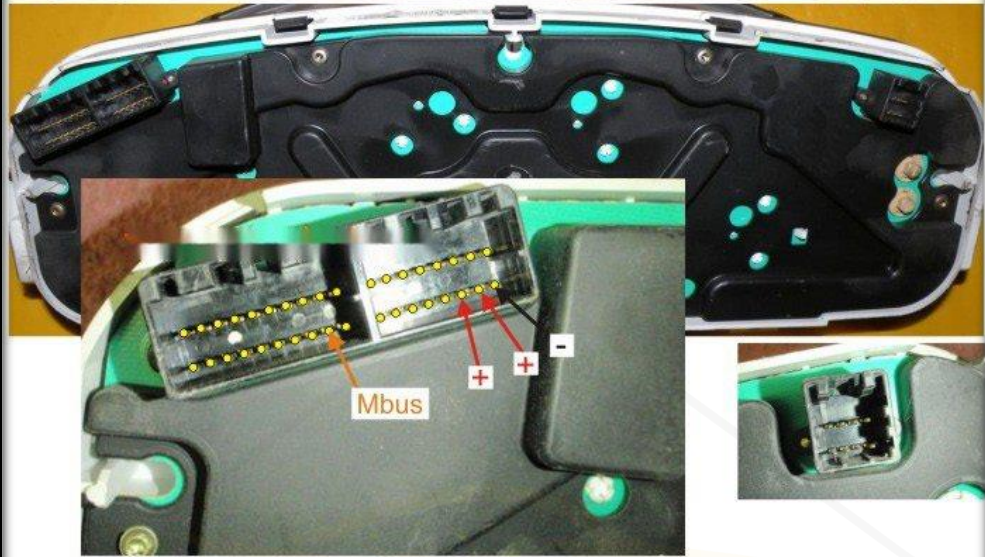




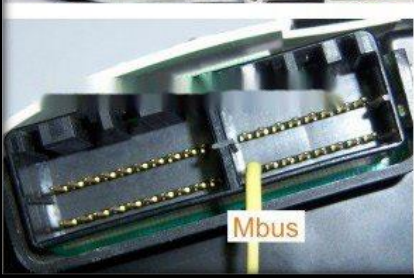




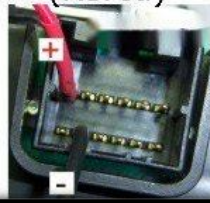
Version 1



Version 2



Version 1  
(Korea)



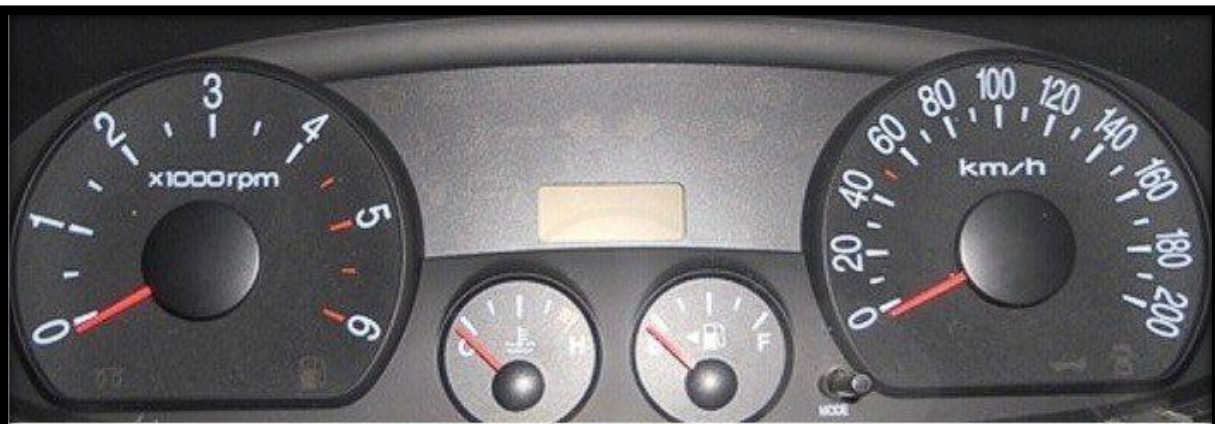
Version 2











Version 1

Version 2

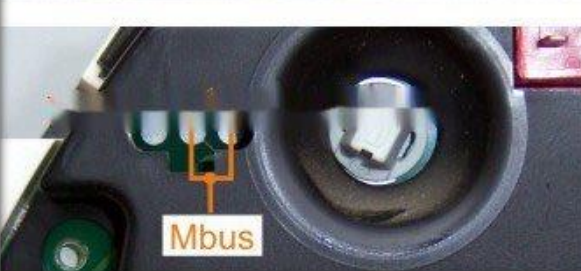


Mbus



Mbus

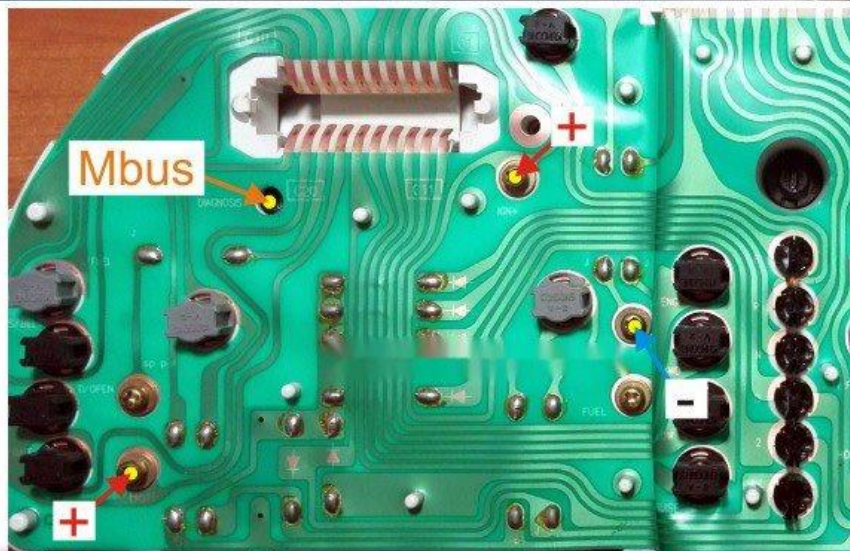
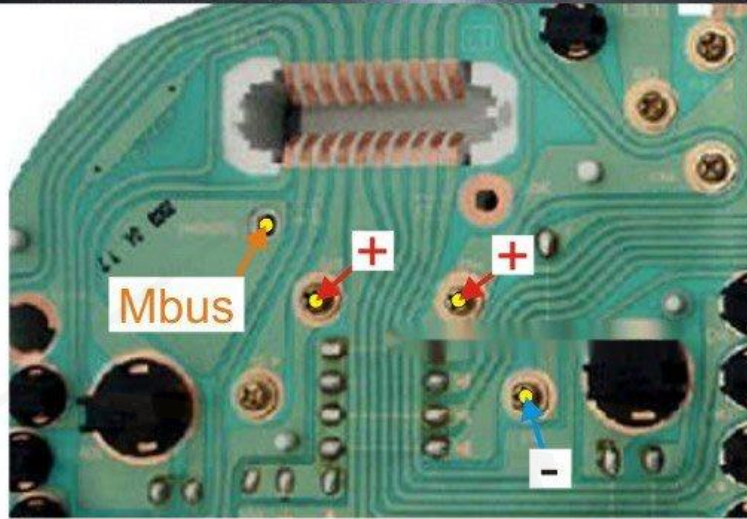
## VAZ 2110, 14, 15, Niva NEC+93c46 3pin



Mbus

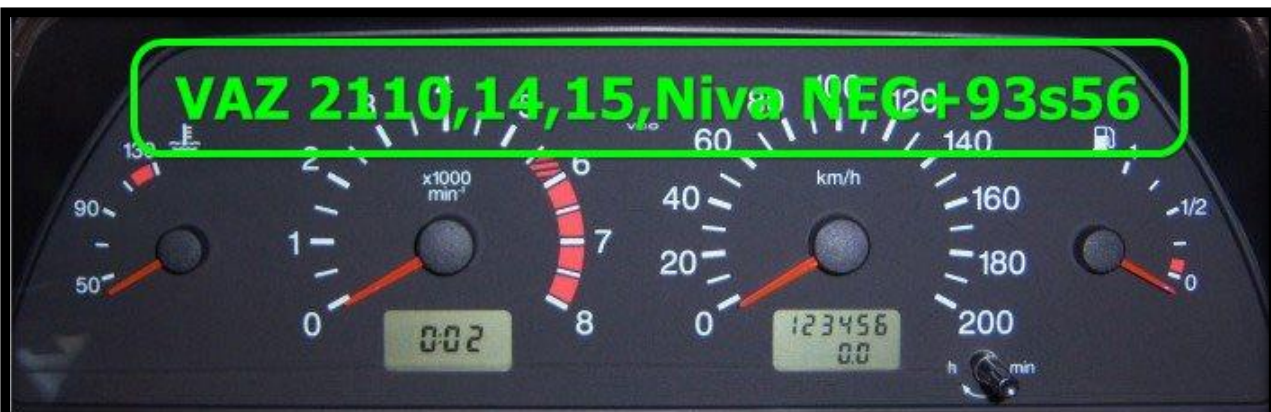








# VAZ 2110, 14, 15, Niva NEC+93s56

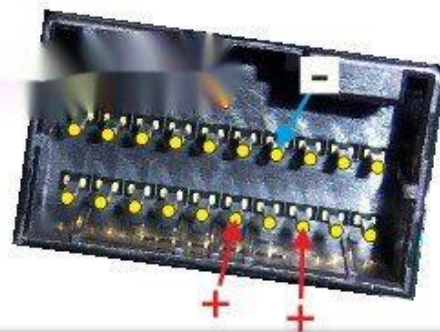


For 21150-3801010-21

Mbus



# Venga NEC+93s56







گروه آموزشی تی ان ام کار